

CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

QUADRO DO SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL - ANEXO III

CATEGORIA (B)	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	ENTIDADE RESPONSÁVEL	FUNÇÃO VIÁRIA	TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCOAMENTO DO TRÁFEGO (Velocidade Máxima - Km/h) (B)		ACESSO A PROPRIEDADE PRIVADA	USO PERMITIDO	CRUZAMENTO COM AS MESMA CATEGORIA OU CATEGORIA INFERIOR	CONTROLE DO CRUZAMENTO COM AS MESMA CATEGORIA OU DE CATEGORIA INFERIOR	DIMENSÕES EM METRO				FAIXA "NON AEDIFICANDI" (estabelecido no Sistema Viário Urbano)	CRUZAMENTO DE PEDESTRES	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS NA VIA
						SEMI-URBANO	URBANO					LARGURA TOTAL	PARSEIOS	LEITO CARROÇÁVEL	CANTEIRO CENTRAL			
SP147	Via de Conexão Regional	Via Leste - Rodovia Engº Jobo Tosello	Intervias (1)	Ligar Limeira a Mogi Mirim	Asfalto	Rápido	80	Somente nos casos autorizados	Faixa de domínio 50 m Área Non Aedificandi 16 m	Em nível	Sinal de preferência	50,00		7,00	00,00	16,00	Em nível	Expressamente proibido
SP191	Via de Conexão Regional	Via Leste - Rodovia Wilson Finardi	Intervias (1)	Ligar Araras a Mogi Mirim	Asfalto	Rápido	80	Somente nos casos autorizados	Faixa de domínio 50 m Área Non Aedificandi 16 m	Em nível	Sinal de preferência	50,00		7,00	00,00	16,00	Em nível	Expressamente proibido
SP332	Via de Conexão Regional	Via Norte - Rodovia Prof. Zeferino Vaz	Rota (2)	Ligar Engº Coelho a Mogi Guaçu	Asfalto	Rápido	80	Somente nos casos autorizados	Faixa de domínio 50 m Área Non Aedificandi 16 m	Em nível	Sinal de preferência	50,00		7,00	00,00	16,00	Em nível	Expressamente proibido
G-1	Vias Urbanas Locais ou Secundárias	Via secundária - loteamento fechado	P. M. de Conchal	Canalização de tráfego de zonas de uso terciário	Asfalto	Lento	20	Pleno	Uso residencial e secundário	Em nível	Sinal de preferência ou sinal de parada na outra via	14,00	2,50	9,00	00,00	0,00	Em nível	Permitido em dois ou um dos lados da via com regulamentação
G-2	Vias Urbanas coletora tipo II	Via coletora tipo II - loteamento fechado	P. M. de Conchal	Vias urbanas principais - faixas non aedificandi rodovias	Asfalto	Médio	40	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência, com semáforo ou sinal de parada na outra via	16,00	2,50	11,00	00,00	0,00	Em nível	Permitido em dois ou um dos lados da via com regulamentação
G-3	Vias Urbanas coletora tipo I	Via coletora tipo I - loteamento fechado	P. M. de Conchal	Coletora de tráfego em direção ao escoamento local	Asfalto	Médio	40	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência	22,00	2,50	8,00	1,00	0,00	Em nível	Permitido um lado da via, contrário ao canteiro central
G-4	Vias Urbanas coletora tipo Especial	Via coletora tipo Especial - avenidas	P. M. de Conchal	Coletora de tráfego em direção ao escoamento geral	Asfalto	Rápido	60	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência	25,00	2,50	9,00	2,00	0,00	Em nível	Permitido um lado da via, contrário ao canteiro central
G-6	Vias Urbanas estrutural	Via coletora tipo Estrutural - avenidas	P. M. de Conchal	Coletora de tráfego em direção ao escoamento leste	Asfalto	Rápido	60	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência	30,00	2,50	11,00	3,00	0,00	Em nível	Permitido um lado da via, contrário ao canteiro central
G-6	Vias Urbanas principal	Via coletora tipo principal - Avenida União	P. M. de Conchal	Comunicação entre as vias principais	Asfalto	Rápido	60	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência	35,00	3,00	11,00	6,00	0,00	Em nível	Permitido um lado da via, contrário ao canteiro central
G-7	Vias Rurais terciária (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre as vias principais	Terra ou Asfalto	Médio	40	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	16,00	5,00 m acostamento de cada lado	6,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)
G-8	Vias Rurais secundária estrutural (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre as vias principais	Terra ou Asfalto	Rápido	60	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	25,00	9,00 m acostamento de cada lado	7,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)
G-9	Vias Rurais secundária (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre as vias principais	Terra ou Asfalto	Médio	40	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	18,00	6,00 m acostamento de cada lado	6,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)
G-10	Vias Rurais principal estrutural (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre a zona rural e o centro urbano	Terra ou Asfalto	Rápido	60	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	30,00	10,00 m acostamento de cada lado	10,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)
G-11	Vias Rurais principal (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre a zona rural e o centro urbano	Terra ou Asfalto	Rápido	60	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	20,00	7,00 m acostamento de cada lado	8,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)

NOTAS:

- (1) INTERVIAS - Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.
- (2) ROTA DAS BANDEIRAS - Odebrecht Rodovias .
- (3) DER - Departamento de Estradas de Rodagem.
- (4) VALE SEMPRE O QUE DETERMINA O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO.
- (5) Outro tipo a critério do órgão competente (estadual ou municipal).

G = Gabarito

Conchal / SP - Brasil		
PROPOSTA		
Alterações	Data	Visto

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCHAL

Rua Francisco Ferreira Alves, 364 – Centro
Fone: (19) 3866-8600 CEP: 13.835-000

Administração 2013/2016
VALDECI AP. LOURENÇO / MARCOS ROBERTO DE OLIVEIRA

Objeto:
Projeto de Lei Complementar nº xxx/2016.
SISTEMA DE MOBILIDADE
Quadro do Sistema Viário Municipal

Codificado sob nº 01/2016 **ANEXO 03**

Local: CONCHAL / SP	MOBILIDADE	Data: 10 / jan / 2016
------------------------	-------------------	--------------------------

DEPLAN	DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO Diretor: Engº Civil Benedito Aparecido Bordini
---------------	--

Resp. Técnico Eng.º Benedito Aparecido Bordini - CREA 0600571198	Desenho: Leonardo Locatelli	Anexo III
Escola: Sem escalas	Visto:	Arquivo: Mapa Quadro do Sistema Viário