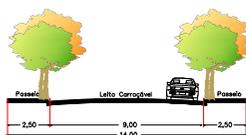


# CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

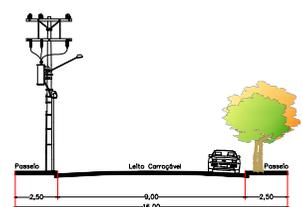
CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

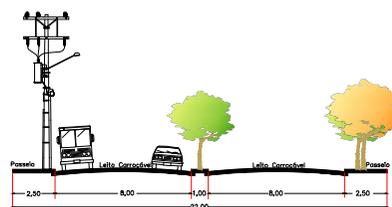
## VIAS URBANAS



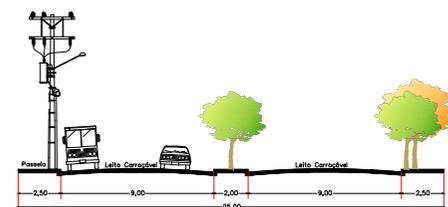
**G-1**  
 VIA URBANA LOCAL OU SECUNDARIA  
 VIA SECUNDARIA - LOTEAMENTO FECHADO  
 DECLIVIDADE MAXIMA 12%  
 ESC. 1:100  
 (\*) Semelha Autorizado com Diretriz Municipal.



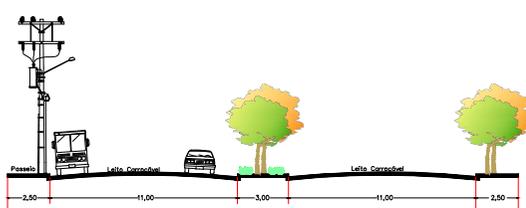
**G-2**  
 VIA URBANA COLETOIRA TIPO II  
 VIA LOTEAMENTO FECHADO  
 DECLIVIDADE MAXIMA 12%  
 ESC. 1:100



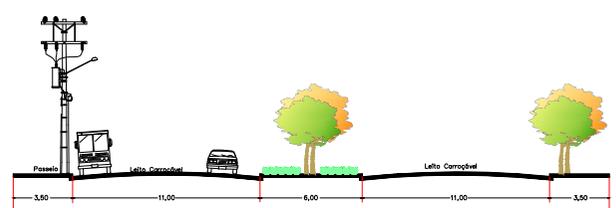
**G-3**  
 VIA URBANA COLETOIRA TIPO I  
 VIA LOTEAMENTO FECHADO  
 DECLIVIDADE MAXIMA 12%  
 ESC. 1:100



**G-4**  
 VIA URBANA COLETOIRA TIPO ESPECIAL  
 PODENDO SER UTILIZADA EM LOTEAMENTO FECHADO  
 DECLIVIDADE MAXIMA 12%  
 ESC. 1:100

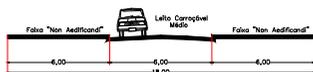


**G-5**  
 VIA URBANA ESTRUTURAL  
 DECLIVIDADE MAXIMA 12%  
 ESC. 1:100

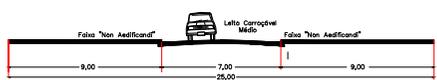


**G-6**  
 VIA URBANA PRINCIPAL  
 AVENIDA LARGA  
 DECLIVIDADE MAXIMA 12%  
 ESC. 1:100

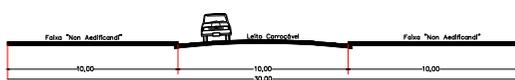
## VIAS RURAIS



**G-7**  
 VIA RURAL SECUNDARIA  
 DECLIVIDADE MAXIMA 8%  
 ESC. 1:100



**G-8**  
 VIA RURAL PRINCIPAL  
 NO CASO ONDE NÃO FOR POSSIVEL O GABARITO  
 DECLIVIDADE MAXIMA 8%  
 ESC. 1:100



**G-9**  
 VIA RURAL PRINCIPAL  
 NO CASO ONDE NÃO FOR POSSIVEL O GABARITO  
 DECLIVIDADE MAXIMA 8%  
 ESC. 1:100

## RODOVIAS ESTADUAIS



**SP332- RODOVIA PROFESSOR ZEFERINO VAZ - VIA DE CONEXÃO REGIONAL**  
 PERFIL PADRÃO DO TRECHO ENG. COELHO / CONCHAL, CONFORME DIRETRIZ DO D.E.R.  
 NOTA: FAIXAS "NÃO ADIACIONÁVEL" DE CADA LADO COM VAS G-2 (MINIMO).  
**SP147- RODOVIA ENGENHEIRO JOÃO TOSELLO - VIA DE CONEXÃO REGIONAL**  
 PERFIL PADRÃO DO TRECHO ENG. COELHO / MOG MIRIM, CONFORME DIRETRIZ DO D.E.R.  
 NOTA: FAIXAS "NÃO ADIACIONÁVEL" DE CADA LADO COM VAS G-2 (MINIMO).  
 ESC. 1:200



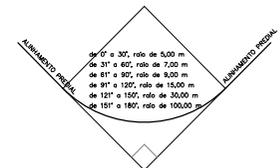
**SP191 - RODOVIA WILSON FIRNARDI - VIA DE CONEXÃO REGIONAL**  
 PERFIL PADRÃO DO TRECHO ARARAS / MOG MIRIM, CONFORME DIRETRIZ DO D.E.R.  
 NOTA: FAIXAS "NÃO ADIACIONÁVEL" DE CADA LADO COM VAS G-2 (MINIMO).  
 ESC. 1:200

### Diretrizes:

- 01 - As edificações nas zonas ZIND (industrial) e ZCPS (comercial e prestação de serviços, terão recuo frontal (construção) de no mínimo 5,00 (cinco) metros;
- 02 - O raio mínimo de concordância nas esquinas da área central - ZEPE é de 5,00 (cinco) metros, sendo proibida qualquer edificação ou obstrução na porção remanescente entre o encontro das vias e o alinhamento predial;
- 03 - É de responsabilidade do proprietário a manutenção do passeio frontal do seu imóvel;
- 04 - Quando houver, é de responsabilidade do proprietário a manutenção da faixa gramada do passeio frontal do seu imóvel;
- 05 - É obrigatório o recuo frontal (construção) mínimo de 5,00 (cinco) metros com frente para as faixas não adificiadas das seguintes Rodovias: Engº João Tosello (SP-147), Wilson Firnardi (SP-191) e Professor Zeferino Vaz (SP-332);
- 06 - É obrigatório o recuo frontal (construção) mínimo de 4,00 (quatro) metros com frente para as Estradas Municipais nas zonas urbanas como vias estruturais e vias coletoras tipo especial;
- 07 - É obrigatório o recuo frontal (construção) mínimo de 4,00 (quatro) metros com frente para as Estradas Municipais Principais e Secundárias;
- 08 - É obrigatório o recuo frontal (construção) mínimo de 4,00 (quatro) metros com frente para as vias categorias G-4, G-5 e G-6, quando arteriais;
- 09 - O prolongamento de vias que tenham gabaritos diferentes serão feitos com dispositivo de transição tipo rotatória, acomodação dos sistemas viários ou de acordo com orientação do Departamento Municipal de Planejamento.

**Notas:**  
 1 - Dimensões em metros;  
 2 - As declividades poderão variar para acomodar situações especiais existentes, a critério do DEPLAN.

### RAIOS DAS ESQUINAS



Conchal / SP - Brasil		
		PROPOSTA
Alterações	Data	Visto

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCHAL**  
 Rua Francisco Ferrão Alves, 384 - Centro  
 Fone: (19) 3864-8000 - CEP: 13.835-000

Atribuição: 2013/2016  
 VALDECI AP. LOURENÇO / MARCOS ROBERTO DE OLIVEIRA

Objeto:  
**SISTEMA DE MOBILIDADE**

IV - ANEXO 04

Codificado sob nº 01/2016

Local: CONCHAL / SP	MOBILIDADE	Data: 10/jan/2016
DEPLAN	DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO	
Diretor: Engº Civil Benedito Aparecido Bordini		
Resp. Técnico: Engº Benedito Aparecido Bordini - CREA 060057198	Desenho: Loteamento Local	Anexo IV
Execução: Indicadas	Valor:	Área: M²s Computadas Desdobradas de 0m