CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

QUADRO DO SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL - ANEXO III

CATEGORIA (5)	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	ENTIDADE RESPONSÁVEL	FUNÇÃO VIÁRIA	TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCOAMENTO DO TRÁFEGO (Velocidade Máxima - Km/h) (5)		ACESSO À PROPREDADE PRIVADA	USO PERMITIDO	CRUZAMENTO C/VIAS DE MESMA CATEGORIA OU CATEGORIA INFERIOR	CONTROLE DO CRUZAMENTO C/ VIAS DE MESMA CATEGORIA OU DE CATEGORIA INFERIOR	DIMENSÕES EM METRO				FAIXA "NON AEDIFICANDI" destinado ao Sistema Viário Urbano	CRUZAMENTO DE PEDRESTRES	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS NA VIA
												LARGURA TOTAL	PASSEIOS	LEITO CARROÇÁVEL	CANTEIRO CENTRAL			
SP147	Via de Conexão Regional	Via Leste - Rodovia Engº João Tosello	Intervias (1)	Ligar Limeira a Mogi Mirim	Asfalto	Rápido	80	Somente nos casos autorizados	Faixa de domínio 50 m Área Non Aedificandi 16 m	Em nível	Sinal de preferência	50,00		7,00	00,00	16,00	Em nível	Expressamente proibido
SP191	Via de Conexão Regional	Via Leste - Rodovia Wilson Finardi	Intervias (1)	Ligar Araras a Mogi Mirim	Asfalto	Rápido	80	Somente nos casos autorizados	Faixa de domínio 50 m Área Non Aedificandi 16 m	Em nível	Sinal de preferência	50,00		7,00	00,00	16,00	Em nível	Expressamente proibido
SP332	Via de Conexão Regional	Via Norte - Rodovia Prof. Zeferino Vaz	Rota (2)	Ligar Engº Coelho a Mogi Guaçu	Asfalto	Rápido	80	Somente nos casos autorizados	Faixa de domínio 50 m Área Non Aedificandi 16 m	Em nível	Sinal de preferência	50,00		7,00	00,00	16,00	Em nível	Expressamente proibido
G-1	Vias Urbanas Locais ou Secundárias	Via secundária - loteamento fechado	P. M. de Conchal	Canalização de tráfego de zonas de uso terciário	Asfalto	Lento	20	Pleno	Uso residencial e secundário	Em nível	Sinal de preferência ou sinal de parada na outra via	14,00	2,50	9,00	00,00	0,00	Em nível	Permitido em dois ou um dos lados da via com regulamentação
G-2	Vias Urbanas coletora tipo II	Via coletora tipo II - loteamento fechado	P. M. de Conchal	Vias urbanas principais - faixas non aedificandi rodovias	Asfalto	Médio	40	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência, com semáforo ou sinal de parada na outra via	16,00	2,50	11,00	00,00	0,00	Em nível	Permitido em dois ou um dos lados da via com regulamentação
G-3	Vias Urbanas coletora tipo I	Via coletora tipo I - avenidas loteamento fechado	P. M. de Conchal	Coletora de tráfego em direção ao escoamento local	Asfalto	Médio	40	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência	22,00	2,50	8,00	1,00	0,00	Em nível	Permitido um lado da via, contrário ao canteiro central
G-4	Vias Urbanas coletora tipo Especial	Via coletora tipo Especial - avenidas - loteamento fechado	P. M. de Conchal	Coletora de tráfego em direção ao escoamento geral	Asfalto	Rápido	60	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência	25,00	2,50	9,00	2,00	0,00	Em nível	Permitido um lado da via, contrário ao canteiro central
G-5	Vias Urbanas estrutural	Via coletora tipo Estrutural - avenidas	P. M. de Conchal	Coletora de tráfego em direção ao escoamento leste	Asfalto	Rápido	60	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência	30,00	2,50	11,00	3,00	0,00	Em nível	Permitido um lado da via, contrário ao canteiro central
G-6	Vias Urbanas principal	Via coletora tipo principal - Avenida União	P. M. de Conchal	Comunicação entre as vias principais	Asfalto	Rápido	60	Pleno	Uso residencial e comércio vicinal	Em nível	Sinal de preferência	35,00	3,00	11,00	6,00	0,00	Em nível	Permitido um lado da via, contrário ao canteiro central
G-7	Vias Rurais terciária (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre as vias principais	Terra ou Asfalto	Médio	40	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	16,00	5,00 m acostamento de cada lado	6,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)
G-8	Vias Rurais secundária estrutural (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre as vias principais	Terra ou Asfalto	Rápido	60	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	25,00	9,00 m acostamento de cada lado	7,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)
G-9	Vias Rurais secundária (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre as vias principais	Terra ou Asfalto	Médio	40	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	18,00	6,00 m acostamento de cada lado	6,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)
G-10	Vias Rurais principal estrutural (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre a zona rural e o centro urbano	Terra ou Asfalto	Rápido	60	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	30,00	10,00 m acostamento de cada lado	10,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)
G-11	Vias Rurais principal (CHL)	Estradas que servem a zona rural	P. M. de Conchal	Comunicação entre a zona rural e o centro urbano	Terra ou Asfalto	Rápido	60	Pleno	Usos agrícolas e industrial	Em nível	Nenhum ou Sinal de preferência	20,00	7,00 m acostamento de cada lado	8,00	0,00	0,00	Em nível livre	Proibido (só permitido no acostamento)

NOTAS:

(1) INTERVIAS - Concessioária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

(2) ROTA DAS BANDEIRAS - Odebrecht Rodovias .

(3) DER - Departamento de Estradas de Rodagem.

(4) VALE SEMPRE O QUE DETERMINA O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO.

(5) Outro tipo a critério do órgão competente (estadual ou municipal).

G = Gabarito

Conchal /SP - Brasil

PROPOSTA

Alterações	Data	Visto

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCHAL

Rua Francisco Ferreira Alves, 364 – Centro
Fone: (19) 3868-8600 CEP: 13.835-000

Administração 2013/2016
VALDECI AP. LOURENÇO / MARCOS ROBERTO DE OLIVEIRA

Objeto:
SISTEMA DE MOBILIDADE
Quadro do Sistema Viário Municipal

Codificado sob nº 01/2016 — **III - ANEXO 03**

Local: CONCHAL / SP — **MOBILIDADE** — Data: 10 / jan / 2016

DEPLAN — DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
Diretor: Engº Civil Benedito Aparecido Bordini

Resp. Técnico: Eng.º Benedito Aparecido Bordini - CREA 0600571198
Desenho: Leonardo Locatelli
Anexo III
Escala: Sem escalas
Visto:
Arquivo: Mapa Quadro do Sistema Viário

CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK